

Designação do projeto | SATEX (Smart Automotive Textile applied on door panel and headliner)

Código do projeto | 24143

Objetivo principal | Desenvolvimento e integração de novos sistemas inteligentes e funcionais de iluminação e de sensorização nas estruturas de teto e painel de porta produzidas pela empresa Borgstena Textile Portugal.

Região de intervenção | Viseu, Nelas

Entidade beneficiária | BORGSTENA TEXTILE PORTUGAL, LDA

Data de aprovação | 22-11-2016

Data de início | 01-06-2017

Data de conclusão | 31-05-2019

Custo total elegível | 512.238,47EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 303.083,07 EUR

O principal objetivo é aquele que resume todas as atividades De I&D do projeto é o desenvolvimento e integração de novos sistemas inteligentes e funcionais de iluminação e de sensorização nas estruturas de teto e painel de porta produzidas pela empresa Borgstena Textile Portugal.

Este objeto está dividido em várias linhas de I&D:

I&D de dispositivos de iluminação OLED para iluminação decorativa/funcional e integração por processos de laminagem/acoplamento no substrato têxtil (malha teia);

I&D de dispositivos de iluminação eletroluminescente (EL) para iluminação decorativa/funcional e integração por processos de laminagem/acoplamento no substrato têxtil (malha teia);

Integração de dispositivos de iluminação LED (SMD) através de montagem de componentes eletrónicos com conexão aos circuitos impressos no têxtil.

Integração no têxtil de sensores capacitivos para atuação por aproximação, impressos para desenvolvimento de novas funcionalidades interativas de assistência à condução e/ou sensorização funcional;

Integração de circuitos no têxtil com utilização de tintas condutoras, para condução de sinais e fornecimento de energia aos sistemas de iluminação.

De uma forma geral o projeto SATEX prevê a integração melhorada e inovadora de dispositivos de iluminação na geração de novos produtos de valor acrescentado. Esperam-se obter novos produtos melhorados através dos resultados individuais destas linhas de I&D e da sua consequente conjugação para os diferentes produtos estudados.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | COMFORDRIVER - DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURAS TÊXTEIS PARA MAXIMIZAÇÃO DO CONFORTO NO INTERIOR NO HABITÁCULO DE UM CAMIÃO

Código do projeto | 24059

Objetivo principal | Desenvolvimento de soluções têxteis inovadores para maximização do conforto no interior de um camião, nomeadamente, capas de assento, capas de colchão e cortinas e desenvolvimento de metodologias de avaliação das diferentes dimensões de conforto (termofisiológico, ergonómico e sensorial) para estes produtos

Região de intervenção | Viseu, Nelas

Entidade beneficiária | BORGSTENA GROUP PORTUGAL, LDA

Data de aprovação | 26-10-2016

Data de início | 01-11-2017

Data de conclusão | 31-10-2019

Custo total elegível | 512 658,58 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 288.772,24 EUR
EUR

O projeto COMFORDRIVER tem como objetivo o desenvolvimento de novos produtos têxteis de aplicação no interior do camião para maximizar o conforto dos condutores de camiões durante os seus períodos de condução e de descanso com o intuito de promover uma melhor atividade do condutor.

Para este efeito o projeto Comfordriver irá desenvolver três principais produtos: capas de assento, capas de cama e cortinas, segundo três principais linhas de I&D:

- I&D no conforto termofisiológico
- I&D no conforto ergonómico
- I&D no conforto sensorial

Esperam-se obter novos produtos melhorados através dos resultados individuais destas linhas de I&D e da sua conseqüente junção para os diferentes produtos estudados

Para promover o desenvolvimento destas soluções serão também explorados e implementados novas metodologias de avaliação destas três áreas de conforto, garantindo assim a geração de informação relevante para um design inovador de maior conforto para o utilizador.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Project description | SATEX (Smart Automotive Textiles applied to door panels and headliners)

Project code | 24143

Main aim | To develop and integrate new smart and functional systems including lighting and sensorisation on headliners and door panels produced at Borgstena Textile Portugal.

Region | Viseu, Nelas

Beneficiary | BORGSTENA TEXTILE PORTUGAL, LDA

Approval date | 22-11-2016

Start date | 01-06-2017

End date | 31-05-2019

Total investment | 512.238,47EUR

European Union financial grant | FEDER – 303.083,07 EUR

The main aim is to develop and integrate new smart and functional textiles including lighting and sensorisation on headliners and door panels produced at Borgstena Textile Portugal.

Involved are various RD&I concepts:

RD&I OLED lighting devices as decorative/functional and incorporated in the lamination process.

RD&I electroluminescent devices (EL) as decorative/functional and incorporated in the lamination process.

Integration of LED lighting devices (SMD) via electronic components connected to circuits printed onto the textiles.

Integration of capacitive sensors which act on approximation, printed to develop new interactive functionalities for driving assistance and/or functional sensorisation.

Integration of textile circuits via conductive paints for the transfer of signals and energy supply to the lighting system.

In general, the SATEX project foresees improved and innovative integration for lighting devices, creating new added value products. We expect to create new products improved through the RD&I concepts and their interconnection with the products studied.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

Project description | COMFORDRIVER – DEVELOPMENT OF TEXTILE STRUCTURES IN ORDER TO MAXIMISE TRUCK INTERIOR CAB COMFORT

Project code | 24059

Main aim | To develop innovative textile solutions to maximise comfort in truck cabs, specifically for seat covers, mattress covers and curtains. To also develop means of evaluating different quality concerns (thermophysiological, ergonomical and sensory) of these materials

Region | Viseu, Nelas

Beneficiary | BORGSTENA GROUP PORTUGAL, LDA

Approval date | 26-10-2016

Start date | 01-11-2017

End date | 31-10-2019

Total investment | 512 658,58 EUR

European Union financial grant | FEDER – 288.772,24 EUR

COMFORDRIVER's aim is to develop new textile materials for truck cab interior to maximize driver's comfort both whilst driving and resting with the intent to improve driver's overall wellbeing.

The Comfordriver project will focus on seat covers, mattress covers and curtains and consider three RD&I concepts:

- RD&I in thermophysiological comfort
- RD&I in ergonomical comfort
- RD&I in sensory comfort

We hope to create new improved products focusing on these three RD&I guidelines and their subsequent combination with the different products studied.

To promote the development of these solutions, new evaluation means will be explored and implemented in line with the RD&I concepts above, ensuring data relevant to an innovative design, offering more driver comfort.