

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

Designação do projeto | COMFORDRIVER - DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURAS TÊXTEIS PARA MAXIMIZAÇÃO DO CONFORTO NO INTERIOR NO HABITÁCULO DE UM CAMIÃO

Código do projeto | 24059

**Objetivo principal** | Desenvolvimento de soluções têxteis inovadores para maximização do conforto no interior de um camião, nomeadamente, capas de assento, capas de colchão e cortinas e desenvolvimento de metodologias de avaliação das diferentes dimensões de conforto (termofisiológico, ergonómico e sensorial) para estes produtos

Região de intervenção | Viseu, Nelas

Entidade beneficiária | BORGSTENA GROUP PORTUGAL, LDA

Data de aprovação | 26-10-2016

Data de início | 01-11-2017

Data de conclusão | 31-10-2019

Custo total elegível | 512 658,58 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 288.772,24 EUR  
EUR

O projeto COMFORDRIVER tem como objetivo o desenvolvimento de novos produtos têxteis de aplicação no interior do camião para maximizar o conforto dos condutores de camiões durante os seus períodos de condução e de descanso com o intuito de promover uma melhor atividade do condutor.

Para este efeito o projeto Comfordriver irá desenvolver três principais produtos: capas de assento, capas de cama e cortinas, segundo três principais linhas de I&D:

- I&D no conforto termofisiológico
- I&D no conforto ergonómico
- I&D no conforto sensorial

Esperam-se obter novos produtos melhorados através dos resultados individuais destas linhas de I&D e da sua consequente conjugação para os diferentes produtos estudados

Para promover o desenvolvimento destas soluções serão também explorados e implementados novas metodologias de avaliação destas três áreas de conforto, garantindo assim a geração de informação relevante para um design inovador de maior conforto para o utilizador.

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional

Project description | COMFORDRIVER – DEVELOPMENT OF TEXTILE STRUCTURES IN ORDER TO MAXIMISE TRUCK INTERIOR CAB COMFORT

Project code | 24059

Main aim | To develop innovative textile solutions to maximise comfort in truck cabs, specifically for seat covers, mattress covers and curtains. To also develop means of evaluating different quality concerns (thermophysiological, ergonomical and sensory) of these materials

Region | Viseu, Nelas

Beneficiary | BORGSTENA GROUP PORTUGAL, LDA

Approval date | 26-10-2016

Start date | 01-11-2017

End date | 31-10-2019

Total investment | 512 658,58 EUR

European Union financial grant | FEDER – 288.772,24 EUR

COMFORDRIVER's aim is to develop new textile materials for truck cab interior to maximize driver's comfort both whilst driving and resting with the intent to improve driver's overall wellbeing.

The Comfordriver project will focus on seat covers, mattress covers and curtains and consider three RD&I concepts:

- RD&I in thermophysiological comfort
- RD&I in ergonomical comfort
- RD&I in sensory comfort

We hope to create new improved products focusing on these three RD&I guidelines and their subsequent combination with the different products studied.

To promote the development of these solutions, new evaluation means will be explored and implemented in line with the RD&I concepts above, ensuring data relevant to an innovative design, offering more driver comfort.